

GRØNNE SPOTS

Abel Cathrinesgade & Viktoriagade, Vesterbro

Kenneth Balfelt Team & Spektrum Arkitekter

Oktober 2017



Abel Cathrinesgade & Viktoriagade_ Istedgade Grønne spots og bæredygtige omveje

Begrønningen af Abel Cathrinesgade & Viktoriagade er en del af det større projekt 'Istedgade Grønne spots og bæredygtige omveje':

Istedgade Grønne Spots og Bæredygtige Omveje er et kunstprojekt af Kenneth Balfelt Team, Nordeafonden og Spektrum Arkitekter. Projektet undersøger, hvad naturen kan gøre for og med mennesker i byen og igangsætter konkrete begrønninger sammen med vesterbroere.

Pt arbejdes der med tre forskellige spots - Saxogade, Mændendes Hjem og Viktoriagade/Abel Cathrinesgade.

Projektet opstartede i efteråret 2016 og vil strække sig over 2 år. Igenennem alle faser af processen vil beboere og brugere være med.

Begrønningsprojektets formål er:

- At skabe smukke og holdbare byrum
- At forstærke fællesskabet på tværs af sociale baggrunde, kulturer og generationer
- At stressniveauet sænkes
- At der udvikles ny viden om den urbane naturs indvirkning på et lokalmiljø
- At skabe rum for udsatte grupper på Vesterbro, fx igennem grøn og social beskæftigelse

Beboerinddragelse og engagement:

Projektet skal gennemføres i tæt samarbejde med områdets borgere, gadens folk, erhvervsliv og institutioner. Indledningsvis afholder vi inspirationsevents, og på den baggrund skal borgerne udvikle de ideer, projektet skal bygge på. Siden bliver der gennemført behovsanalyser og besluttet, hvor på Istedgade og sidegaden de grønne anlæg skal placeres. Når den frivillige, kommunale og faglige organisering er på plads, går det praktiske arbejde i gang.



Abel Cathrinesgade & Viktoriagade_ Overordnet tilgang og koncept

Projektets ambition er at begrønne og beskønne Abel Cathrinesgade og Viktoriagade til glæde og gavn for beboerne og besøgende i gaderne samt for fællesskabet og samværet i gaderne.

Tilgang:

Abel Cathrinesgade og Viktoriagade har overordnet set to udviklingsmæssige potentialer:

1) Muligheden for at skabe en grøn plads/ et hjerte, hvor Abel Cathrinesgade støder op til Viktoriagade ved at minimere vejarealet her. Dvs. mindre plads til biler og mere plads til mennesker og det grønne.

2) Muligheden for at skabe sammenhæng og fælles identitet i gadeforløbet ved at begrønne gaderne og skabe en invitation til at komme ind i gaderne fra Istedgade.

1) Skabe en plads

Der, hvor Abel Cathrinesgade og Viktoriagade mødes er der i dag en stor mængde asfalt: Et unødigt stort område er udlagt som vejareal.

En fremtidsambition kunne derfor oplagt være at omdanne noget af vejarealet til en grøn opholdsplads. Vi har inden for nærværende økonomi ikke mulighed for at omlægge asfalten, men via mindre tiltag kan vi regulere trafikken, så der opstår en pladسدannelse.

Se mere side 06

2) Skabe sammenhæng og fælles identitet i hele gadeforløbet

For at skabe sammennæng (og begrønning) i de to gade foreslås at plante slyngplanter ved alle indgangsdøre i de to gader som et gennemgående element.

Det foreslås også at skabe en velkomstportal både på Abel Cathrinesgade og Viktoriagade fra Istedgade. En portal med blåregn, der vokser op ad facaderne og krydser ind over gaderne.

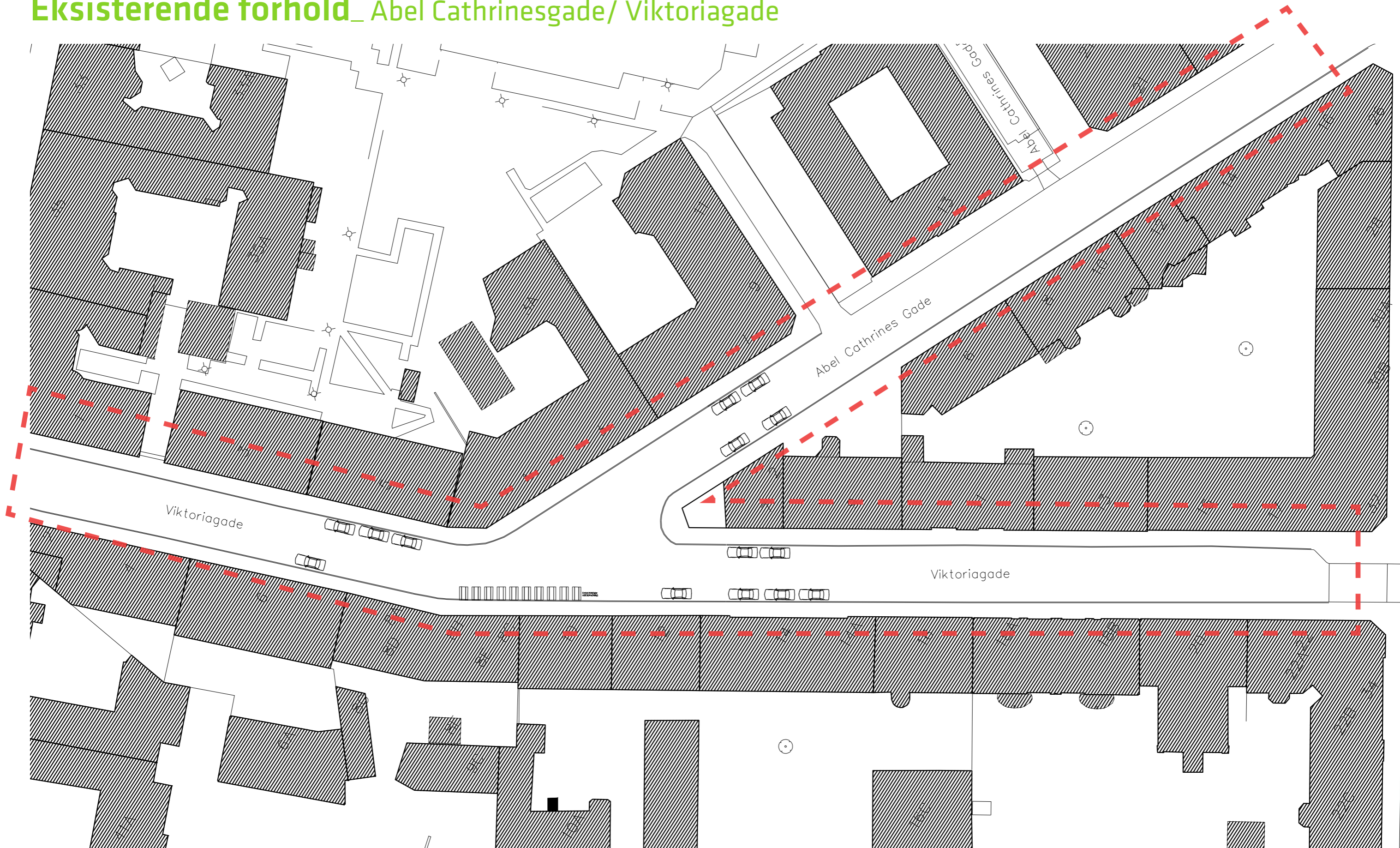
Se mere side 14

Realisering/ organisering/ perspektivering

Men hvordan skal dette projekt realiseres, organiseres, driftes? Og er der nogle tanker omkring gadernes udviklingspotentialer på sigt?

Se mere på side 18

Eksisterende forhold_Abel Cathrinesgade/ Viktoriagade



 Projektafgrænsning

GRØNNE SPOTS - ABEL CATHRINES OG VIKTORIAGADE - Kenneth Balfelt Team

Tegn.nr.:

T-L-00

Emne:
PLAN EKSISTERENDE FORHOLD

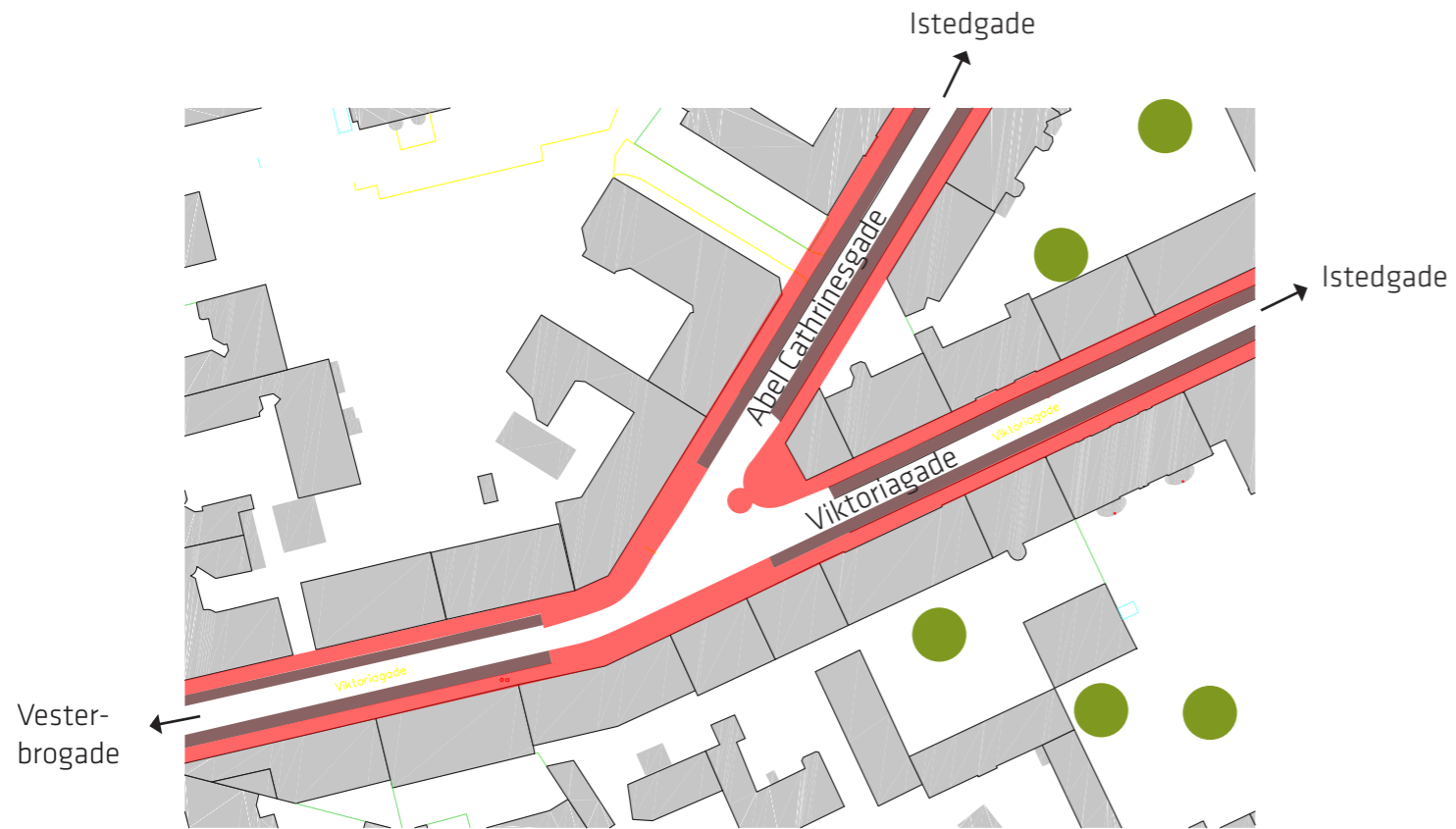
Dato:
20.09.17

SPEKTRUM ARKITEKTER ST. KONGENSGADE 40 G, 4s - 1264 KBH K +45 3131 0375

Papir: A3

Mål:
1:500

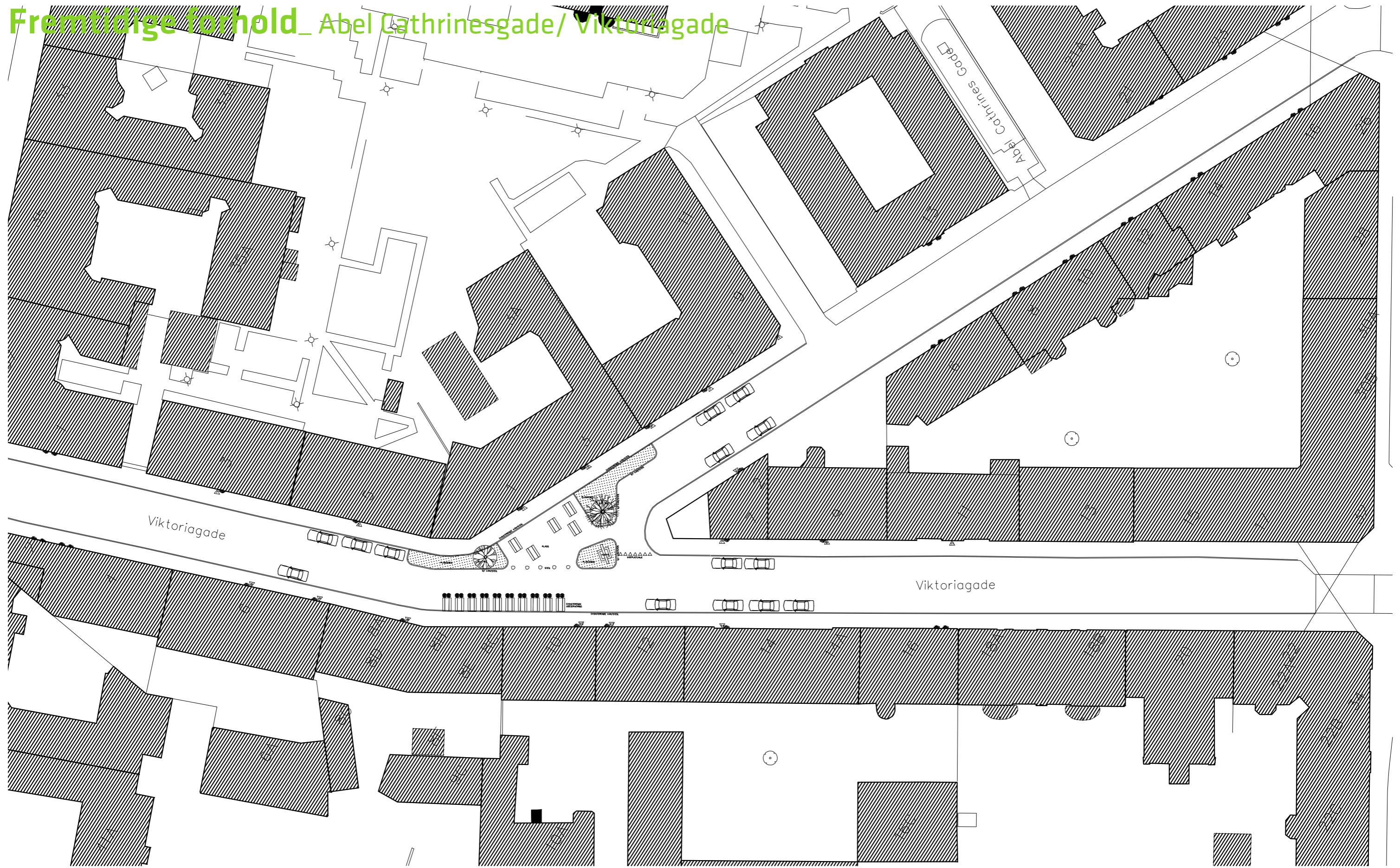
Eksisterende forhold_ Abel Cathrinesgade/ Viktoriagade



Eksisterende forhold

Viktoriagade strækker sig fra Sønderboulevard henover Istedgade og slutter ved Vesterbrogade. Abel Cathrinesgade løber fra Halmtorvet og kobler sig til Viktoriagade som et Y. Dette Y fremstår i dag som et asfalteret vejareal. Et vejareal, der har potentialen til at kunne transformeres og udgøre en egentlig plads. Et grønt mødested. Et hjerte.

Fremtidige forhold_Abel Cathrinesgade/ Viktoriagade



GRØNNE SPOTS - ABEL CATHRINES OG VIKTORIAGADE - Kenneth Balfelt Team

Tegn.nr.:

T-L-01

Emne:
PLAN FREMTIDIGE FORHOLD

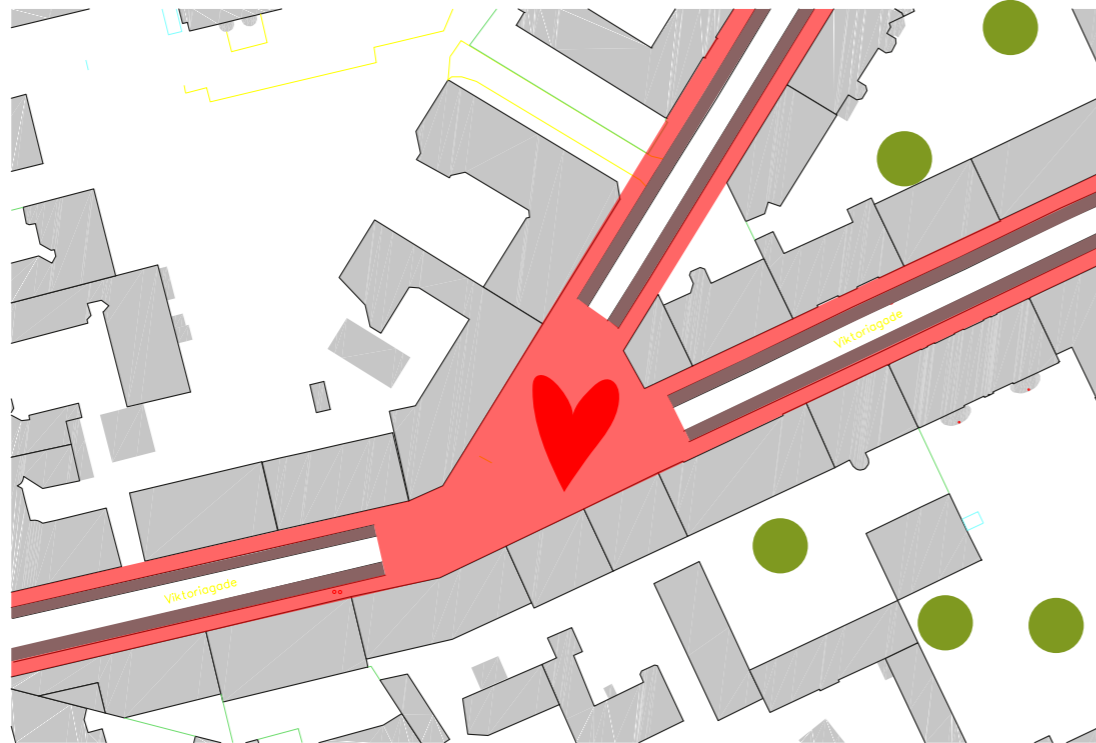
Dato:
20.09.17

SPEKTRUM ARKITEKTER ST. KONGENSGADE 40 G, 4s - 1264 KBH K +45 3131 0375

Papir: A3

Mål:
1:500

At skabe en plads_ Ændrede trafikale forhold



Ønsket om skabe en plads - et hjerte

Måden hvorpå Abel Cathrinesgade og Viktoriagade mødes på, gør det oplagt at ønske sig asfalt byttet med mennesker, liv og begrønning.

Vi drømmer om at etablere en 'Hjerteplads', hvor mennesker kan mødes og hvor begrønning kan forskønne gadeforløbet. En hjerteplads, som vil gøre gadeforløbet tryggere, smukkere og mindre trafikeret. En plads, som kan blive beboernes nye mødested, et kendetegn for området, en grøn oase, en plads, hvor mennesket og det grønne er sat højere end biltrafikken.



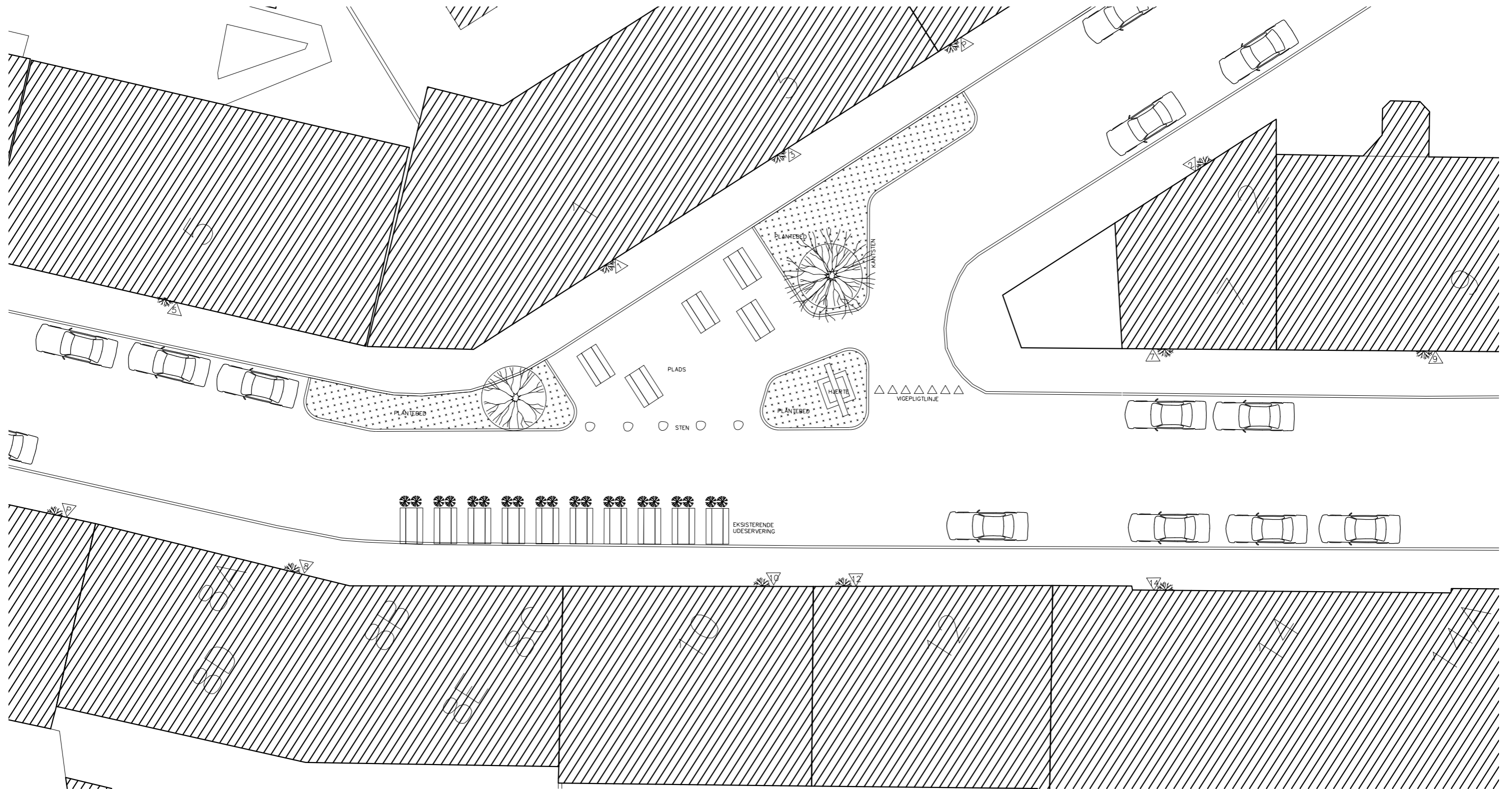
Ændrede trafikale forhold

Vi foreslår at Abel Cathrinesgade kobler sig vinkelret på Viktoriagade, og at der etableres ubetinget vigepligt fra Abel Cathrinesgade. Vejændringen etableres via følgende fysiske forandringer:

- Højtænder på Abel Cathrinesgade på vigepligtslinjen
- Det indskrænkede vejareal vises via beplantningsbede og granitsten

Der ændres ikke på eksisterende skiltning.

Hjertepladsen_ Plan 1:200



GRØNNE SPOTS - ABEL CATHRINES OG VIKTORIAGADE - Kenneth Balfelt Team

Tegn.nr.:

T-L-02 A

Emne:
PLAN FREMTIDIGE FORHOLD

REV Dato:
03.10.17

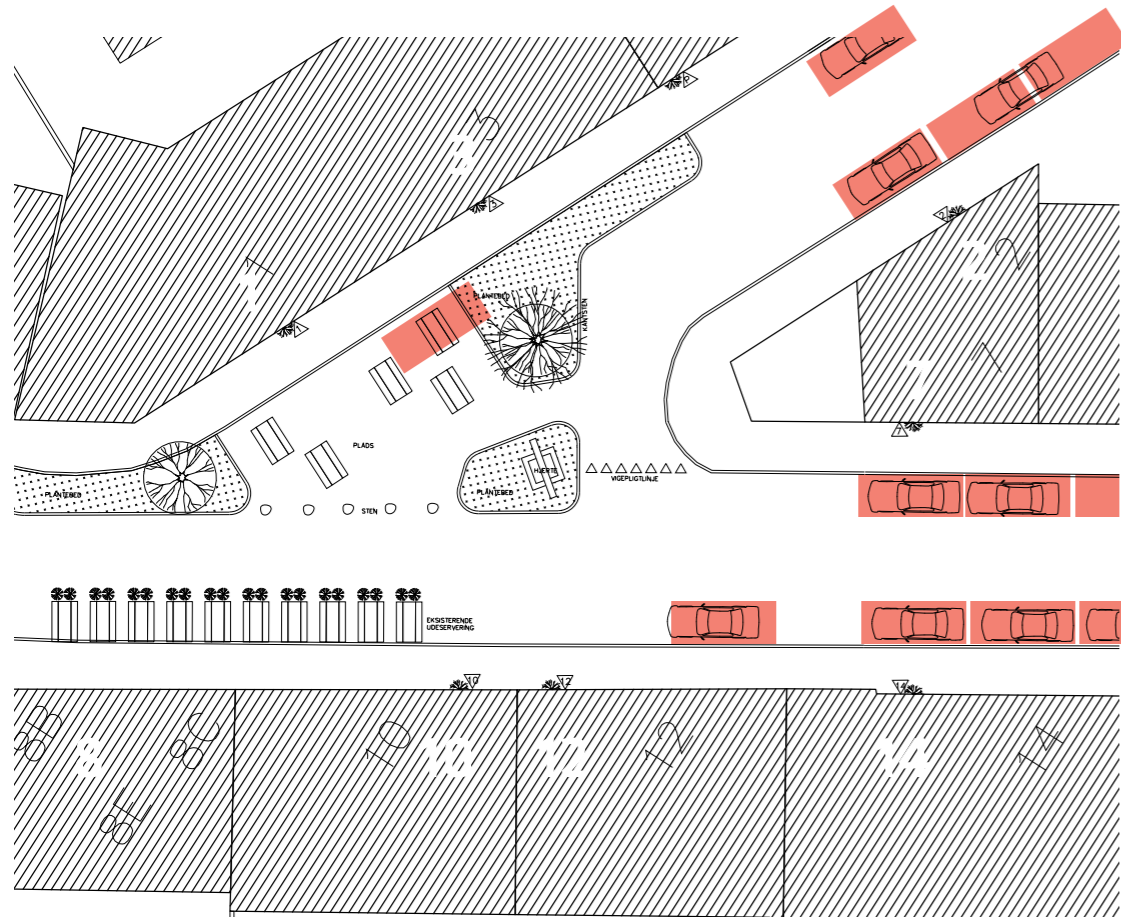
Dato:
20.09.17

SPEKTRUM ARKITEKTER ST. KONGENSGADE 40 G, 4s - 1264 KBH K +45 3131 0375

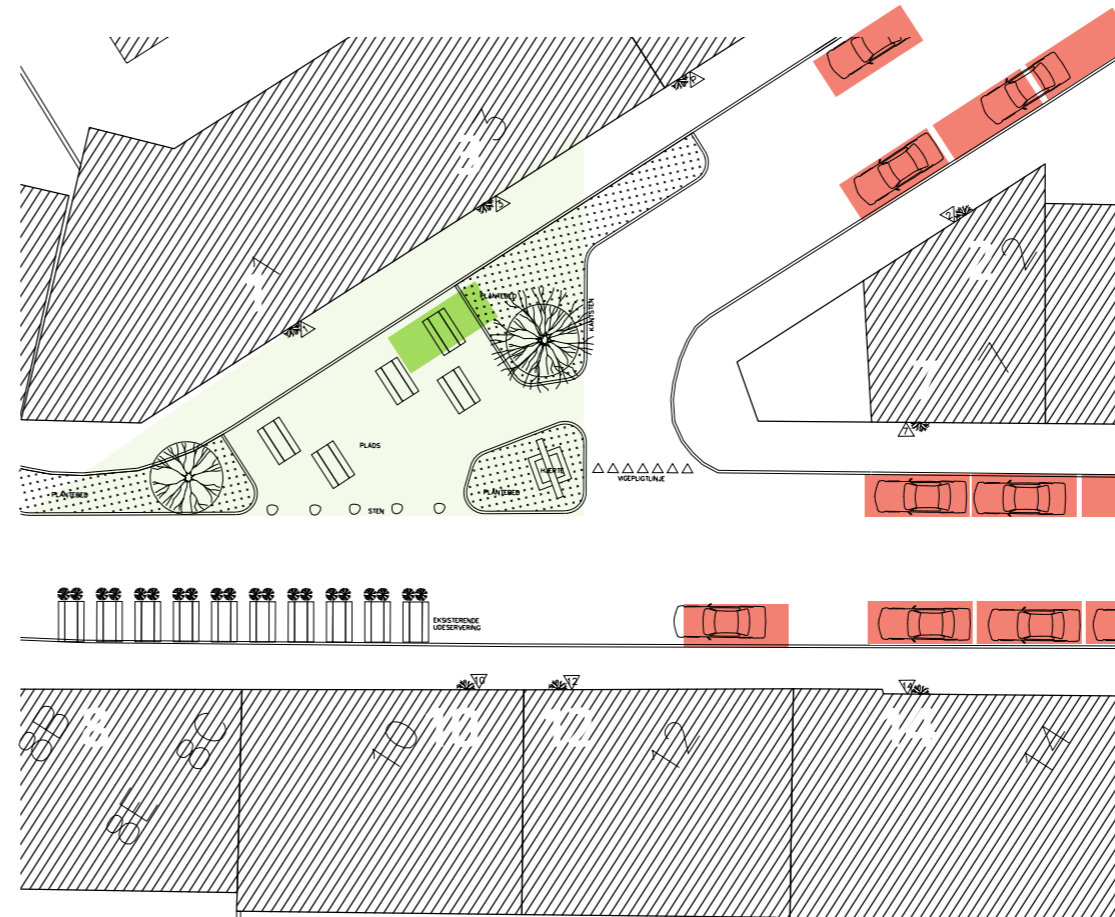
Papir: A3

Mål:
1:200

Parkeringsforhold_ Hvordan ændres parkeringsforholdene?

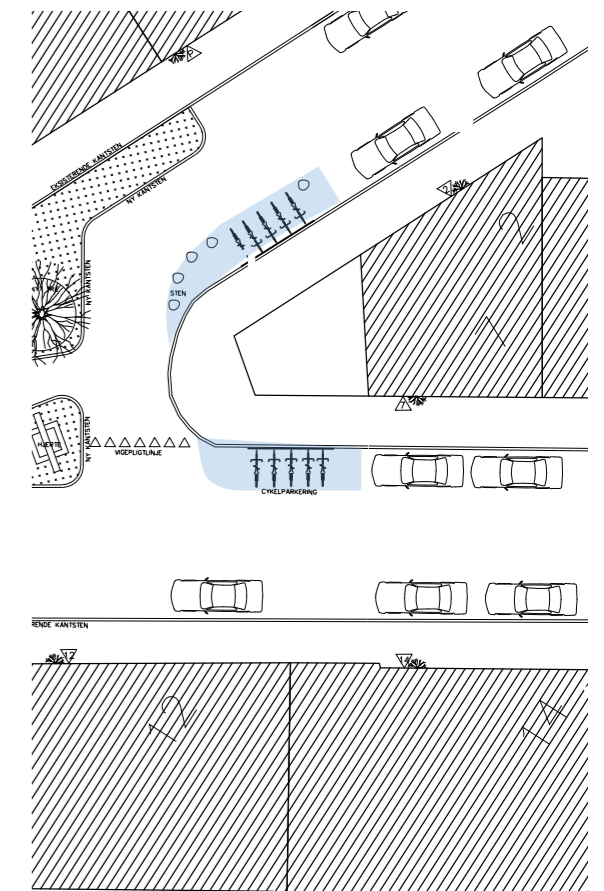


Eksisterende parkeringspladser indenfor området



Det foreslås at fjerne 1 p-plads

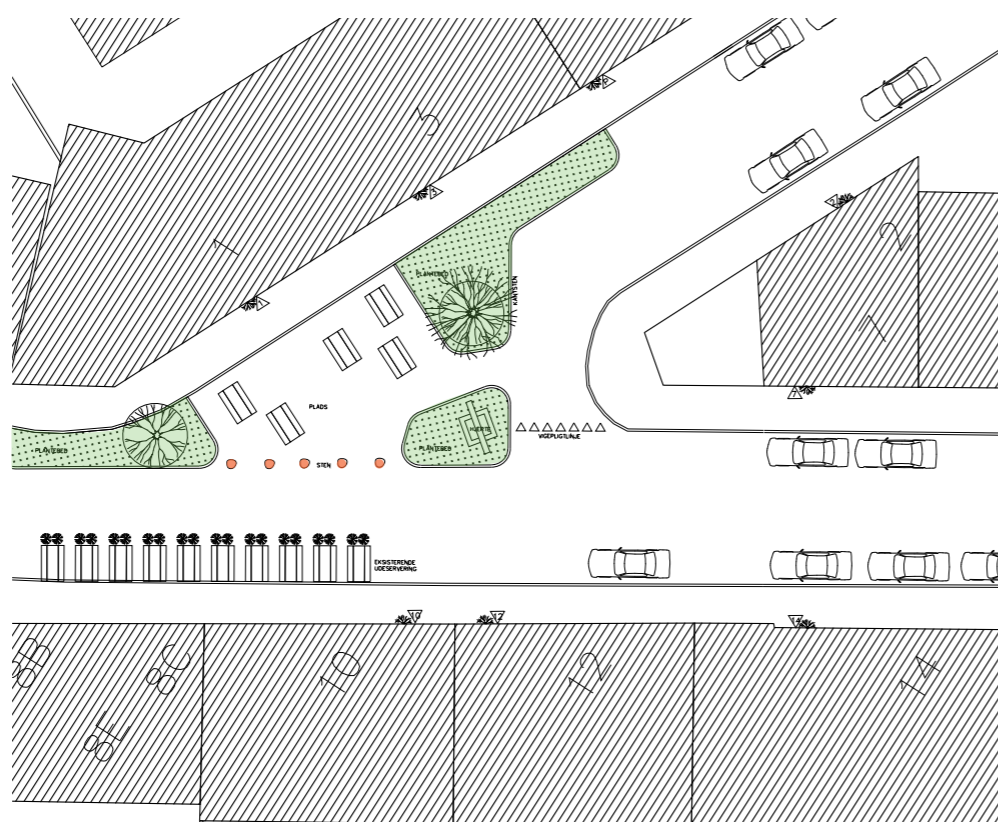
For at muliggøre dannelsen af Hjerterpladsen skal der kun sløjfes en enkelt p-plads, nemlig foran Abel Cathrinesgade 1 og 3.



Option

Der kan evt. etableres cykelparkering i 10-meters zone fra hjørnet af AC-gade og V-gade, hvor parkering alligevel ikke er mulig. Dette er ikke en del af nærværende projekt.

Markering_ Hjertepladsen med beplantning og granitsten



Markering af Hjertepladsen

Den mulige pladسدannelse markeres primært via tre bede. Rækker med granitsten understreger pladsdannelsen yderligere og adskiller plads og vejareal.

Bede og de store granitsten fungerer således som en fysisk barriere mellem ophold og trafik. Bedene begrønner og forskønner pladsen. Granitstenene skaber tryghed for de bløde trafikanter, der gør ophold på den nye plads, da bilisterne har respekt for stenene.



Beplantning i bedene

Der etableres som nævnt tre grønne bede, som afgrænser Hjertepladsen fra vejarealet. I bedene plantes en robust og hårdfør 'grøftekantsbeplantning'. I ét bed placeres hjerte-skulpturen, i et andet placeres et halvt stort bytræ og i det sidste placeres et mindre karaktertræ.

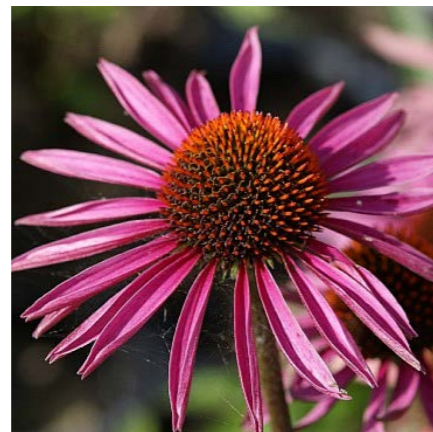
Ambitionen er at bedene fremstår med stor artsrigdom, stor diversitet, 'vildskab' og med stor foranderlighed igennem året. Det betyder at de enkelte bede planlægges, så planternes blomstringstid foregår på skift, så den ene blomst overtager den næste osv.

Det foreslås endvidere at vælge arter, der styrker biodiversitet ved at tiltrække insekter, bier og sommerfugle. Det foreslås at indblende forskellige hårdføre krydderurter, som, udover at bibringe skønne dufte i gaden, kan spises af beboerne eller bruges af gadens caféer.

Modstående side skal ses som en 'brainstorm' på mulige grøftekantsblomster/ urter/ stauder, som kan give bedene det nævnte vilde, hårdføre og varierede præg, som er ambitionen.

Der plantes i alt minimum 8 forskellige plantearter pr bed. Bedene kan godt være forskellige, men enkelte arter bør gå igen, så der sikres en sammenhæng mellem bedene. Det endelige plantevalg foretages i dialog med den valgte entreprenør/ anlægsgartner samt med arbejdsgruppen.

Beplantning_ Skabe begrønning på pladsen med blomsterbede



Røllike
Indianer mynte
Prydløg

Engelsk græs
Solhat
Cikorie

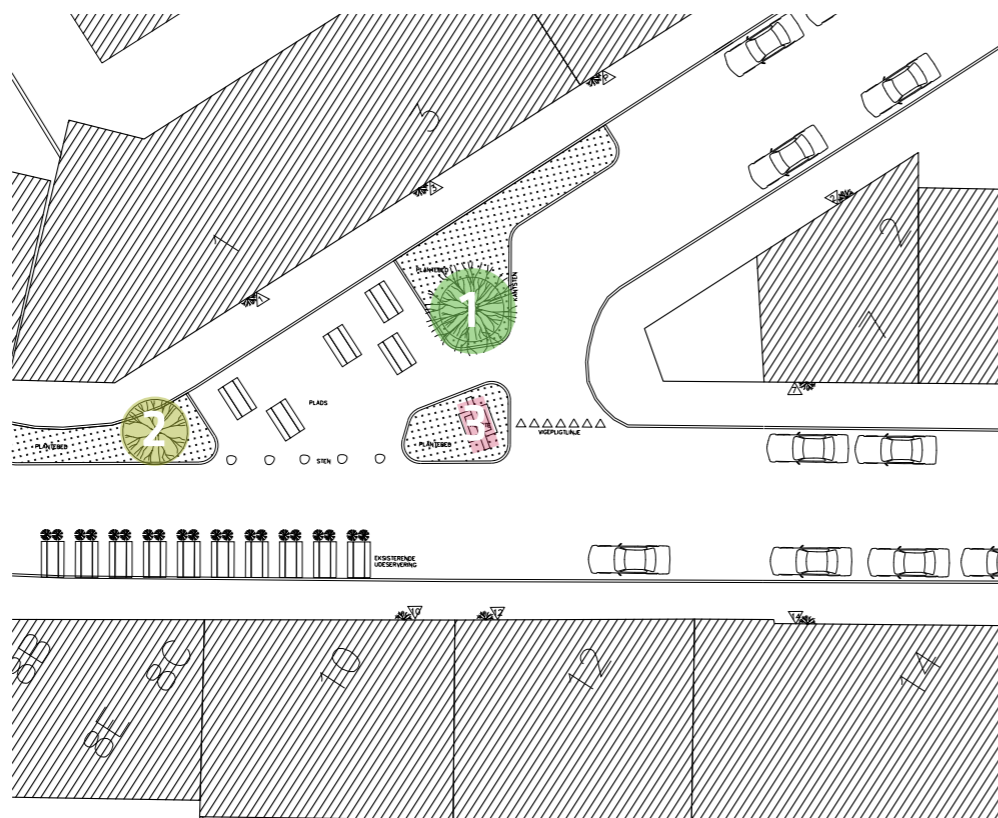
Citronmynte
Kornblomst
Rishirse

Høstanemone
Blå tidsel
Astilbe

Gederams
Lupin
Lupin

Perikon
Rosmarin
Staudesalvie

Bytræer og Hjerteskulpturen_ Et 'element' i hvert bed



1) I bed nr 1 etableres et flot bytræ

Det skal klarlægges med kommunen og arbejdsgruppen hvilket træ, der vil være muligt og ønskeligt. På nuværende tidspunkt er ønsket et 'luftigt' træ, der ikke fremstår for massivt og blokerende for udsigten.

2) I bed nr 2 etableres et mindre 'karaktertræ'

Det skal klarlægges med kommunen og arbejdsgruppen hvilket træ, der vil være muligt og ønskeligt. På nuværende tidspunkt er ønsket et karaktertræ, som fx et kinesertræ, et japansk kirsebærtræ eller et andet 'særligt' træ.

3) I bed nr 3 placeres hjerteskulpturen

Hjerteskulpturen flyttes til bed nr 3, dels fordi at den foreslåede vejændring karambolerer med den nuværende placering af skulpturen, men også fordi den nye placering vil gøre hjertet endnu mere synligt fra både Abel Cathrinesgade og Viktoriagade. Det vil også se flot ud at hjertet vokser op i det grønne.



Kinesertræ

HOFOR

Placeringen af bede og træer er afstemt med HOFOR og tager højde for spildevandsledninger, gasledninger og et underjordisk bygværk under 'Hjertepladsen'.

Se plan med spildevandsoplysninger og gasledningsoplysninger.

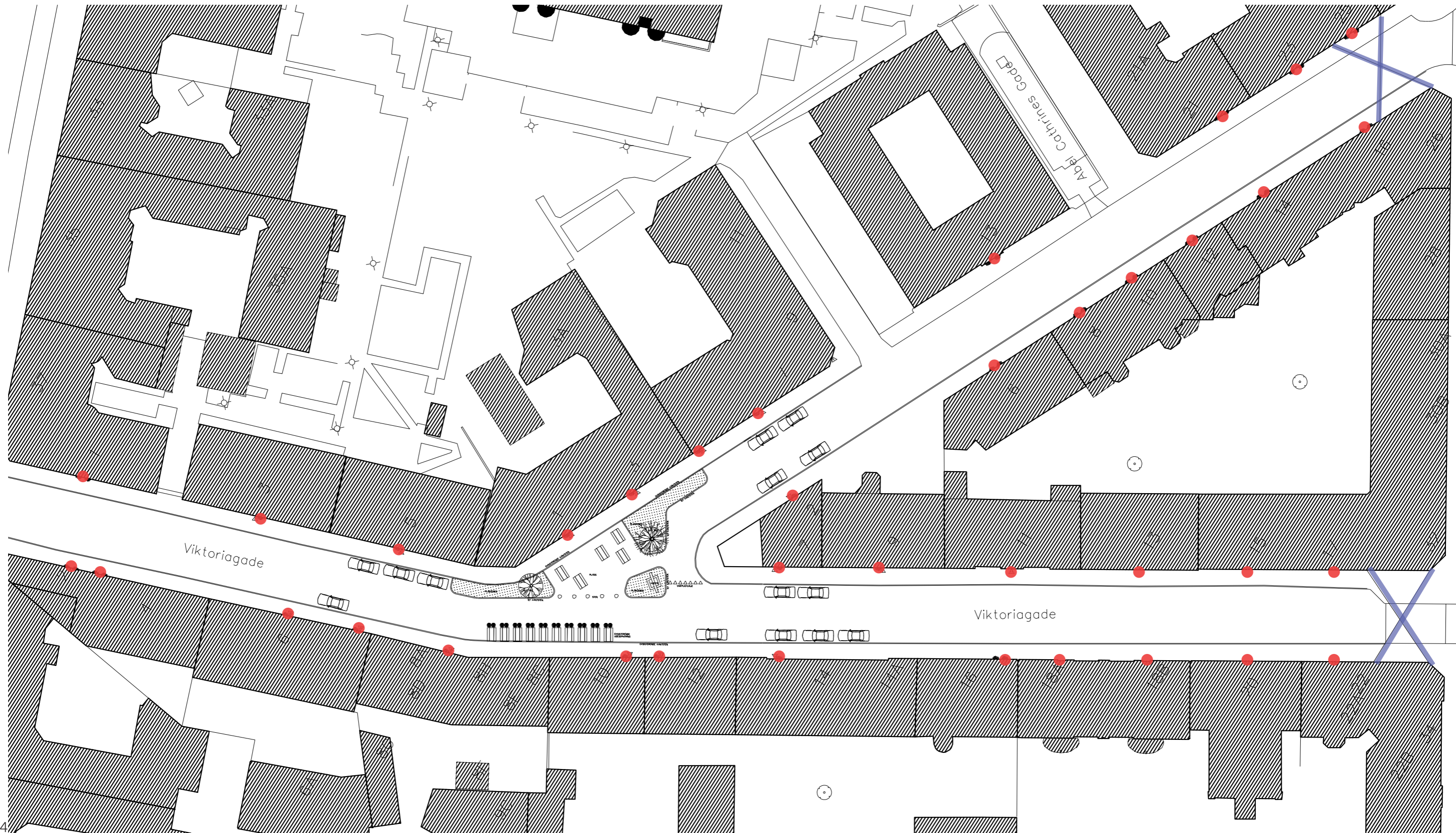


© 2011 G

Sammenhængende identitet_ Indgangsportaler og facadebeplantning

X Indgangsportaler, se side 15

● Facadebeplantning ved hoveddøre, se side 16 + 17



Indgangsportaler_ En blomstrende invitation ind i gaderne

Med henblik på at skabe en imødekommende velkomst til gaderne etableres en 'velkomstportal' i både Viktoriagade og Abel Cathrinesgade, der hvor de møder Istedgade. Portalerne skabes via blåregn, der vokser op ad facaderne og via wires krydser henover gaderne. Portalerne markerer indgangene til gadeforløbet, byder velkommen og signalerer desuden sammenhæng med Saxogade-projektet, som også er en del af det overordnede projekt 'Istedgade Grønne spots og bæredygtige omveje'.

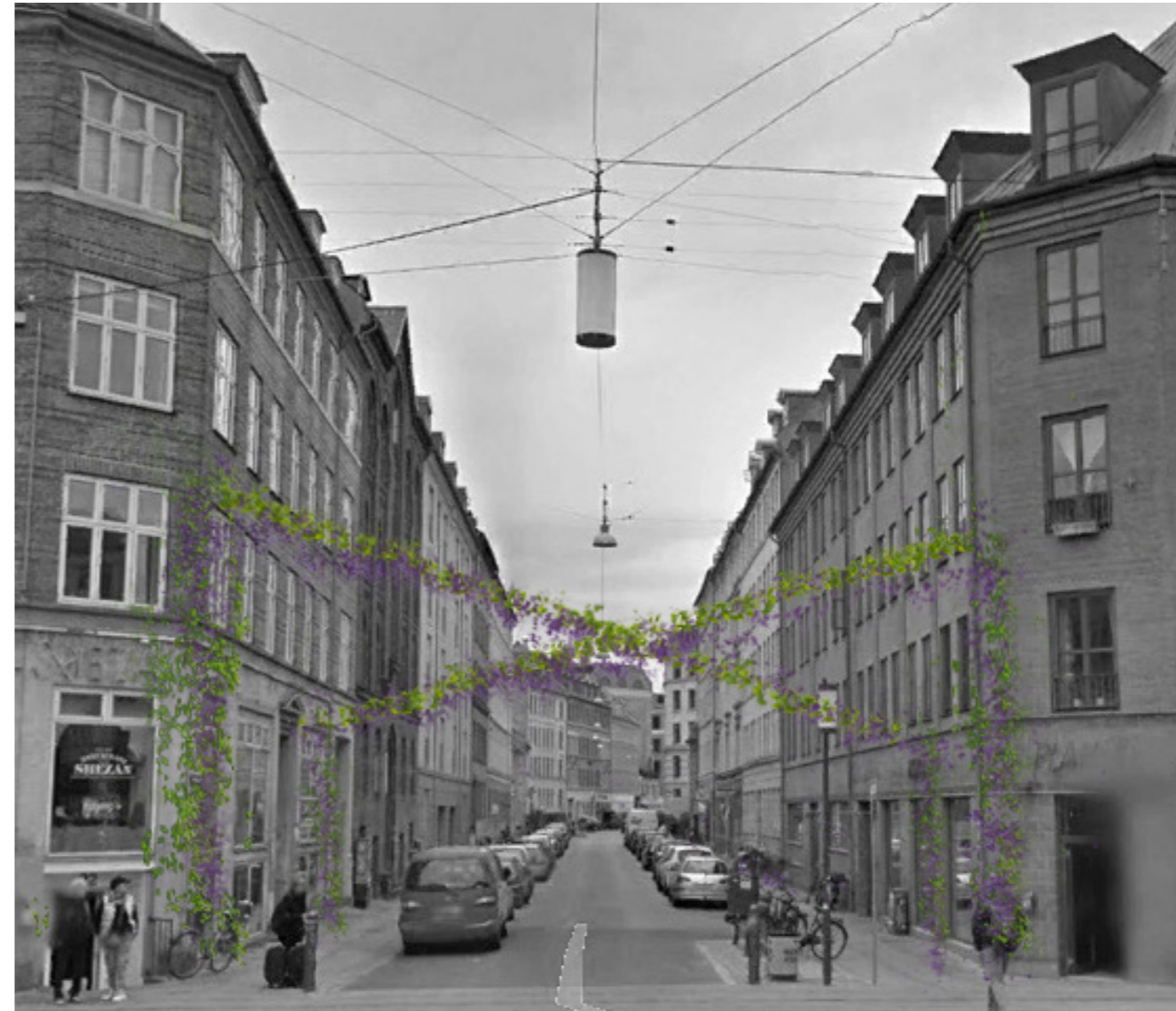
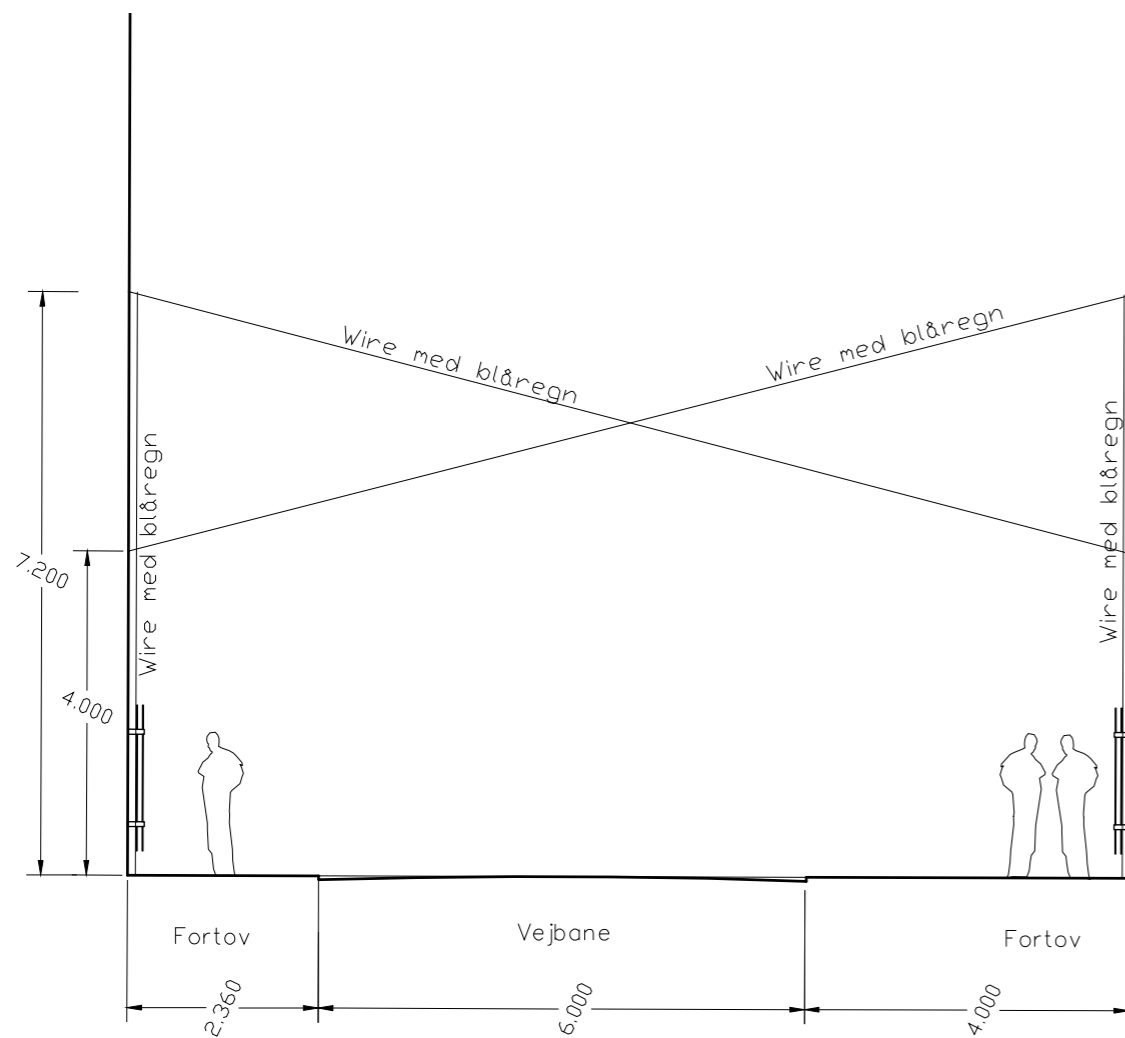


Illustration af velkomstportal, som byder velkommen til gaderne og danner sammenhæng med projektet i Saxogade.

Facadebeplantning_ Slyngplanter som sammenhængsskabende element

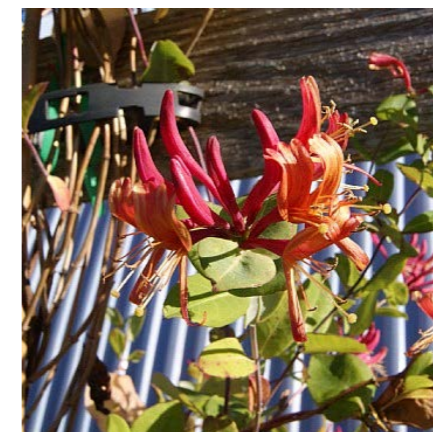
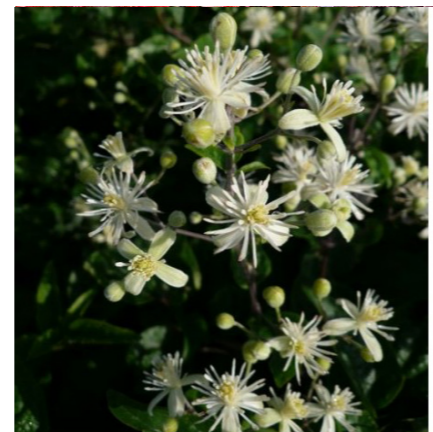


Slyngplanter langs facaderne begrønner gadeforløbet og skaber sammenhæng og sanselighed.

Med henblik på at skabe sammenhæng og identitet til hele gadeforløbet foreslås det at etablere facadebegrønning i relation til indgangsdørene i både Viktoriagade og Abel Cathrinesgade (ca 3-5m høje).

Slyngplanterne på modstående side skal ses som et første bud på hvilke planter, der evt. kan vælges som facadebeplantning. Det skal specificeres hvilke planter, der skal vælges i dialog med valgte entreprenør/ anlægsgartner og de enkelte foreninger/ gadelauget. Der er fokus på at vælge hårdføre, ikke plejekrævende og mangfoldige arter, der bidrager til biodiversitet og sanselighed i gadeforløbene. Planterne skal beskyttes med et plantestativ.

Facadebeplantning_ Slynplanter som sammenhængsskabende element



Tobakspibe
Trompetblomst
Klematis

Klematis
Småblomstrende klematis
Efeu

Kaprifolie
Klematis
Slyngrose

Klematis
Klematis
Klematis

Humle
Guldregn
Kaprifolie

Slyngrose
Slyngrose
Blåregn

Realisering, organisering_ Hvordan skal projektet realiseres og efterfølgende driftes?

Status oktober 2017

Status er at projektet skal i myndighedsbehandling hos Københavns Kommune, som skal give tilladelse til projektets realisering. Denne tilladelse skal stiles til enten et gadelaug eller til de enkelte foreninger i gaden. Umiddelbart giver det bedst mening at etablere et gadelaug. Dette gadelaug bør have repræsentanter/ medlemmer fra alle foreninger. Gadelaugene skal tage ansvar for projektets drift. Kenneth Balfelt Team arbejder pt på at stifte et gadelaug.

Parallelt med myndighedsbehandlingen indhentes tilbud på opgaven mhp at få kontraheret med en entreprenør/ anlægsgartner, så projektets videre detaljering kan foregå i dialog med vedkommende.

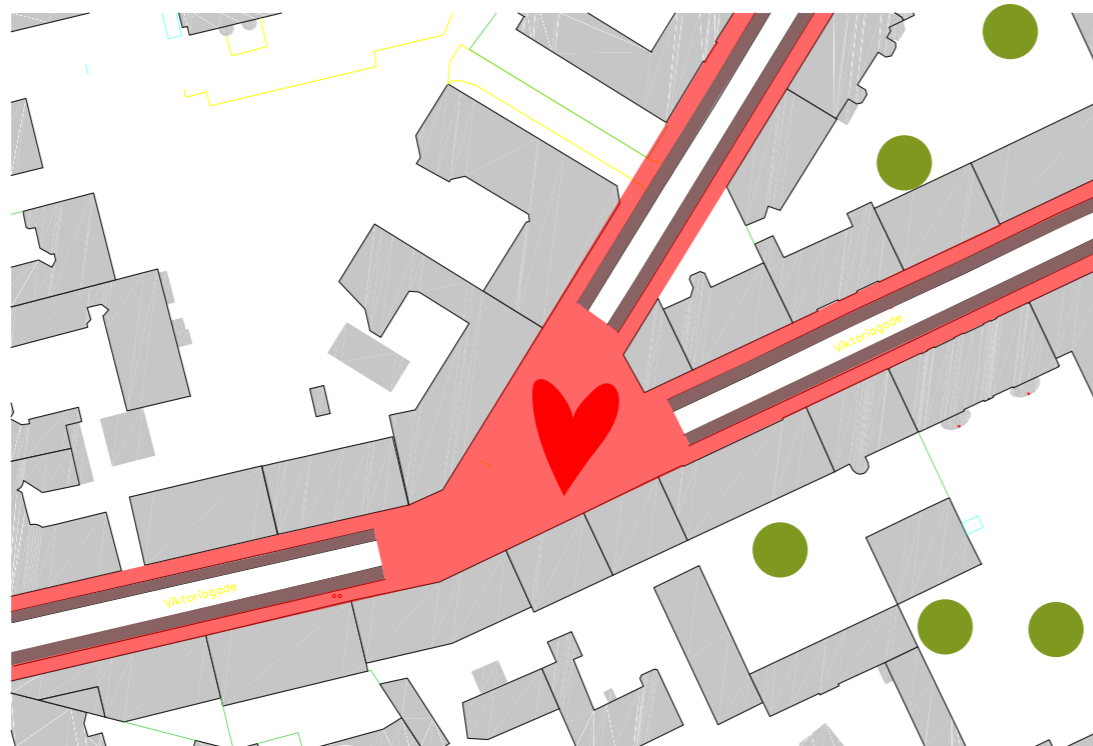
Et realistisk bud på en tidsplan vil være at projektet gennemgår politisk behandling henover vinteren 2017/18 og kan anlægges efter vinterperioden, dvs med opstart i marts eller april. Dvs indvielsen i forsommeren 2018.

Drift

Gadelaugene forpligter sig, både overfor Nordea og Københavns Kommune, til at drifte gadens nye tiltag i 10 år, så beplantningen fremstår pæn og velholdt. Efter 10 år overgår driften til Københavns Kommune. Bytræerne vil dog blive driftet af Københavns Kommune fra dag 1.

Dvs de tre bede, facadebeplantningen og de to indgangsportaler med wires med blåregn skal driftes af gadelaugene. Der bør indhentes tilbud på driften, så denne udgift kan meldes ud til gadelaugene.

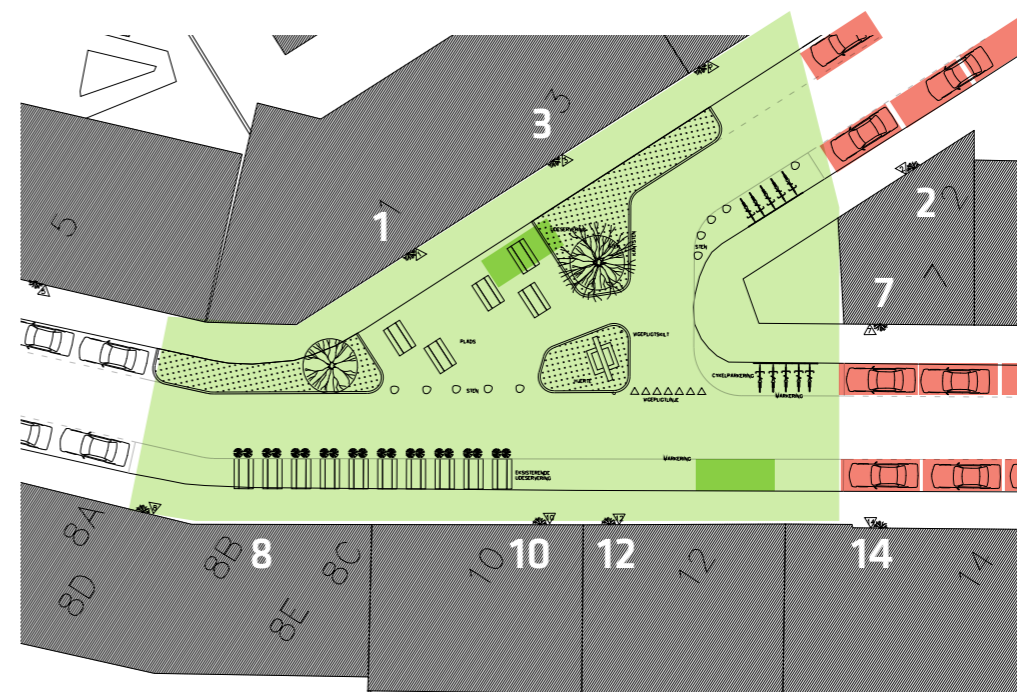
Perspektivering_ En egentlig pladsdannelse/ 'den forkromede model'



Ønsket om skabe en plads - et hjerte

En langsigtet plan -eller drøm, kunne være at betragte hele 'trekanten' i Y'et som én stor plads. En plads, der spænder hele byrummet ud fra facade til facade. En plads, som kan blive beboernes nye mødested, et kendetegn for området, en grøn oase, en 'hjerterplads', hvor mennesket og det grønne er sat højere end biltrafikken.

På den lange bane, som ikke er mulig indefor nærværende økonomi, kunne det være interessant at undersøge mulighederne for at rejse midler og opbakning til en egentlig omdannelse af gadeforløbet: En større plads, som kan strække sig fra facade til facade. En pladsdannelsen, hvor hele pladsen (fortov og vejarealer) omlægges, så hele pladsen fremstår i samme hævede niveau fx i chaussésten.



P-pladser

Såfremt hele den store trekant - fra facade til facade omdannes til en egentlig plads, vil der skulle nedlægges yderligere 1 p-plads. Dvs 2 i alt. Det kan evt allerede nu undersøges om p-pladsen foran Viktorigade nr 12 på sigt kan nedlægges, så der kan etableres en stor 'forkromet' hjerterplads - udspændt fra facade til facade.